

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

МУП «Диксонбыт»

А.Ю. Котов



АКТ № 19

Комиссии по организации ледовой переправы «остров Диксон – посёлок Диксон»

пгт. Диксон

Настоящий Акт составлен о том, что комиссия в составе:

Председателя:

Директор МУП «Диксонбыт» - Котов А.Ю.

Члены комиссии:

Начальник участка МУП «Диксонбыт» – Волконский Р.А.

1. Основание – Организация переправы по трассе остров Диксон – посёлок Диксон.
2. Исходные данные – ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".
3. Исполнитель – МУП «Диксонбыт».
 - 3.1. Ледовая переправа, длиной **5400 м**, шириной **20 м**, провешкована от съезда на лёд в п. Диксон в районе складирования угля до съезда на о. Диксон в районе ДЭС № 2. Дорожные знаки, согласно схемы расстановки, выставлены на берегу перед съездом на лёд на острове и в посёлке Диксон.
 - 3.2. Для определения толщины льда по трассе пробурено в присутствии комиссии одиннадцать скважин в характерных местах, лёд кристаллический, мутный, голубовато-серого цвета, наледь отсутствует.
 - 3.3. По выполненным замерам установлено – минимальная толщина на трассе 130 см, глубина погружения 131 - 150 см, высота снежного покрова 51 см.
Для расчета нагрузки на лёд использована

Формула Казанцева-Шульмана

(для расчёта грузоподъёмности льда):

$$P = \frac{B}{N} k S H^2, \text{ в тоннах, где:}$$

B – коэффициент транспорта, $B_{\text{колёсный}} = 100$

$B_{\text{гусеничный}} = 125$

N – коэффициент трещин, $N=1,5 - 2,0$

S – коэффициент солёности, $S=0,3 - 0,7$

k – температурный коэффициент, $k_{\text{зимний}} = \frac{100 + T}{100}$, где T – температура со знаком

«минус», начиная с -20°C и ниже

$k_{\text{летний}} = 1 - 0,05n$, где n – количество дней с момента появления воды на льду

H – толщина льда в метрах.

Для условий ледовой дороги «о.Диксон – п.Диксон» можно считать:

$k = 1$, $N = 1.9$, $S = 0.5$, тогда для зимнего периода:

$$P_k = 26H^2$$

$$P_e = 32,9H^2$$

для летнего периода:

$$P_k = 26kH^2$$

$$P_k = 32,9kH^2$$

Средняя температура за последние трое суток составила -5^0 С.

3.4. Рассчитанная грузоподъемность ледовой переправы составляет:

- для колесного транспорта – 35 тонн;
- для гусеничного транспорта – 40 тонн.

При движении транспортных средств по ледовой переправе:

- движение по ледовой переправе п.Диксон – о.Диксон разрешается строго по установленным вешкам.
- необходимо соблюдать расстояние не менее 20-ти метров между транспортными средствами массой близкой к предельно допустимой.
- запрещается стоянка транспортных средств на ледовой переправе.
- при транспортировке прицепов, саней, и т.п. на короткой сцепке. Нагрузка на ледовый покров рассчитывается путем суммирования массы транспортного средства и прицепа.

4. Комиссия решила:

В связи с ухудшением ледовой обстановки (появлением трещин и появлением воды под снежным покровом с материковой и островной части) запретить движение транспорта с узкопрофильным типом резины (вахтовые автобусы на базе Камаз , Урал с колёсной формулой 6x6) общей массой свыше 5 тонн.

4.1 Разрешить движение колесного транспорта на шинах низкого давления весом до 30 тонн .

4.2 Разрешить движение гусеничного транспорта весом до 35 тонн.

4.3 МУП «Диксонбыт» ежедневно отслеживать гидрологическую, гляциологическую и метеорологическую обстановку.

Председатель:

A.YU. Котов

Члены комиссии

P.A. Волконский